



50.Garrett RALLY KOŠICE

12.-14.07.2024



Priebežné neoficiálne poradie po RS 8

Rally Košice - 2.etapa

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	1	MELICHÁREK FORD	SVK 11	7:23.7		1.	1	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:25:08.8	0	0:25:08.8	
2.	2	GRZYB ŠKODA	POL 2	7:23.8	0:00.1	2.	2	GRZYB ŠKODA	POL 2	0:25:17.5	0	0:25:17.5	0:08.7 0:08.7
3.	8	MATULKA ŠKODA	POL 2	7:25.4	0:01.7	3.	8	MATULKA ŠKODA	POL 2	0:25:18.9	0	0:25:18.9	0:10.1 0:01.4
4.	5	BYŠKINIEWICZ ŠKODA	POL 2	7:26.2	0:02.5	4.	10	GABRYŚ ŠKODA	POL 2	0:25:26.4	0	0:25:26.4	0:17.6 0:07.5
5.	3	SZEJA ŠKODA	POL 2	7:27.5	0:03.8	5.	3	SZEJA ŠKODA	POL 2	0:25:34.3	0	0:25:34.3	0:25.5 0:07.9
6.	10	GABRYŚ ŠKODA	POL 2	7:27.8	0:04.1	6.	15	KWIATKOWSKI ŠKODA	POL 2	0:26:10.1	0	0:26:10.1	1:01.3 0:35.8
7.	15	KWIATKOWSKI ŠKODA	POL 2	7:37.1	0:13.4	7.	5	BYŠKINIEWICZ ŠKODA	POL 2	0:25:43.4	30	0:26:13.4	1:04.6 0:03.3
8.	9	MAJERČÁK FORD	SVK 2	7:42.0	0:18.3	8.	11	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	0:26:20.2	0	0:26:20.2	1:11.4 0:06.8
9.	11	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	7:42.4	0:18.7	9.	9	MAJERČÁK FORD	SVK 2	0:26:26.1	0	0:26:26.1	1:17.3 0:05.9
10.	12	ULANOWSKI HYUNDAI	POL 2	7:48.4	0:24.7	10.	12	ULANOWSKI HYUNDAI	POL 2	0:26:34.0	0	0:26:34.0	1:25.2 0:07.9
11.	17	KOWALCZYK RENAULT	POL 3	7:48.9	0:25.2	11.	16	FUSKO ŠKODA	SVK 2	0:26:36.4	0	0:26:36.4	1:27.6 0:02.4
12.	16	FUSKO ŠKODA	SVK 2	7:52.4	0:28.7	12.	7	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:26:40.7	0	0:26:40.7	1:31.9 0:04.3
13.	7	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	7:58.3	0:34.6	13.	17	KOWALCZYK RENAULT	POL 3	0:26:40.7	0	0:26:40.7	1:31.9 0:00.0
14.	30	LASKOWSKI FORD	LVA 6	7:59.1	0:35.4	14.	20	KEKEŇÁK FORD	SVK 11	0:27:05.3	0	0:27:05.3	1:56.5 0:24.6
15.	22	MAGYAR FORD	SVK 6	8:01.7	0:38.0	15.	18	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:27:05.7	0	0:27:05.7	1:56.9 0:00.4
16.	18	DŁUGOSZ FORD	POL 3	8:02.3	0:38.6	16.	21	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:27:06.1	0	0:27:06.1	1:57.3 0:00.4
17.	20	KEKEŇÁK FORD	SVK 11	8:07.1	0:43.4	17.	22	MAGYAR FORD	SVK 6	0:26:57.7	10	0:27:07.7	1:58.9 0:01.6
18.	21	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	8:08.1	0:44.4	18.	32	BUTYŃSKI RENAULT	POL 4	0:27:19.1	0	0:27:19.1	2:10.3 0:11.4
19.	25	ŠANDREJ MITSUBISHI	SVK 11	8:09.1	0:45.4	19.	31	GAZDA RENAULT	POL 4	0:27:24.6	0	0:27:24.6	2:15.8 0:05.5
20.	31	GAZDA RENAULT	POL 4	8:14.4	0:50.7	20.	6	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:27:28.5	0	0:27:28.5	2:19.7 0:03.9
21.	32	BUTYŃSKI RENAULT	POL 4	8:14.7	0:51.0	21.	34	POLOVKA CITROEN	SVK 5	0:27:35.0	0	0:27:35.0	2:26.2 0:06.5
22.	6	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	8:18.8	0:55.1	22.	26	TALIK SUBARU	POL NAT2	0:27:38.5	0	0:27:38.5	2:29.7 0:03.5
23.	34	POLOVKA CITROEN	SVK 5	8:20.6	0:56.9	23.	28	PAZDERÁK MITSUBISHI	SVK 3	0:27:40.4	0	0:27:40.4	2:31.6 0:01.9
24.	36	RACHFAŁ PEUGEOT	POL 6	8:21.3	0:57.6	24.	38	KECER FORD	SVK 15	0:27:41.8	0	0:27:41.8	2:33.0 0:01.4
25.	28	PAZDERÁK MITSUBISHI	SVK 3	8:22.7	0:59.0	25.	33	JACIŠIN FORD	SVK 6	0:27:42.1	0	0:27:42.1	2:33.3 0:00.3
26.	26	TALIK SUBARU	POL NAT2	8:23.4	0:59.7	26.	36	RACHFAŁ PEUGEOT	POL 6	0:27:41.0	10	0:27:51.0	2:42.2 0:08.9
27.	40	PIESKO PEUGEOT	POL 4R2	8:23.8	1:00.1	27.	39	STAŃDO OPEL	POL 4R2	0:27:51.8	0	0:27:51.8	2:43.0 0:00.8

28.	33	JACŠIN FORD	SVK 6	8:24.6	1:00.9	28.	40	PIESKO PEUGEOT	POL 4R2	0:27:52.4	10	0:28:02.4	2:53.6 0:10.6
29.	38	KECER FORD	SVK 15	8:26.6	1:02.9	29.	27	MAJ SUBARU	POL NAT2	0:28:02.7	0	0:28:02.7	2:53.9 0:00.3
30.	39	STANĎO OPEL	POL 4R2	8:30.6	1:06.9	30.	41	LENGER FORD	SVK 15	0:27:58.0	10	0:28:08.0	2:59.2 0:05.3
31.	47	JANUCHTA CITROEN	POL NAT4	8:31.3	1:07.6	31.	47	JANUCHTA CITROEN	POL NAT4	0:28:01.9	10	0:28:11.9	3:03.1 0:03.9
32.	41	LENGER FORD	SVK 15	8:35.0	1:11.3	32.	42	KLIK BMW	SVK 4	0:28:14.7	0	0:28:14.7	3:05.9 0:02.8
33.	27	MAJ SUBARU	POL NAT2	8:35.6	1:11.9	33.	49	HUDY HONDA	SVK 7	0:28:16.4	0	0:28:16.4	3:07.6 0:01.7
34.	49	HUDY HONDA	SVK 7	8:39.9	1:16.2	34.	44	SLAMČIK HONDA	SVK 7	0:28:18.3	0	0:28:18.3	3:09.5 0:01.9
35.	44	SLAMČIK HONDA	SVK 7	8:41.1	1:17.4	35.	43	KRIŠANDA HONDA	SVK 7	0:28:23.1	0	0:28:23.1	3:14.3 0:04.8
36.	42	KLIK BMW	SVK 4	8:43.1	1:19.4	36.	35	JUREČKA TOYOTA	SVK 4	0:28:26.7	0	0:28:26.7	3:17.9 0:03.6
37.	35	JUREČKA TOYOTA	SVK 4	8:43.8	1:20.1	37.	45	PECUCH LADA	SVK 4	0:28:35.2	0	0:28:35.2	3:26.4 0:08.5
38.	43	KRIŠANDA HONDA	SVK 7	8:45.2	1:21.5	38.	61	MOLGO FORD	POL HK4	0:28:36.5	0	0:28:36.5	3:27.7 0:01.3
39.	45	PECUCH LADA	SVK 4	8:50.5	1:26.8	39.	46	PAPAJ RENAULT	POL NAT4	0:28:58.0	0	0:28:58.0	3:49.2 0:21.5
40.	61	MOLGO FORD	POL HK4	8:58.7	1:35.0	40.	64	KALAPÁCS OPEL	HUN HK1	0:29:00.9	0	0:29:00.9	3:52.1 0:02.9
41.	46	PAPAJ RENAULT	POL NAT4	9:02.1	1:38.4	41.	37	KLUST FORD	SVK 6	0:29:04.6	0	0:29:04.6	3:55.8 0:03.7
42.	64	KALAPÁCS OPEL	HUN HK1	9:06.1	1:42.4	42.	51	KOVÁČIK LADA	SVK 4	0:29:15.0	0	0:29:15.0	4:06.2 0:10.4
43.	51	KOVÁČIK LADA	SVK 4	9:08.0	1:44.3	43.	52	JOBĀGY FORD	HUN 8	0:29:19.0	0	0:29:19.0	4:10.2 0:04.0
44.	52	JOBĀGY FORD	HUN 8	9:09.6	1:45.9	44.	25	ŠANDREJ MITSUBISHI	SVK 11	0:27:13.0	140	0:29:33.0	4:24.2 0:14.0
45.	37	KLUST FORD	SVK 6	9:12.6	1:48.9	45.	62	KRAJČOVIČ ŠKODA	SVK HK2	0:29:56.1	0	0:29:56.1	4:47.3 0:23.1
46.	62	KRAJČOVIČ ŠKODA	SVK HK2	9:18.1	1:54.4	46.	66	SZONYI SUZUKI	HUN HK2	0:30:05.6	0	0:30:05.6	4:56.8 0:09.5
47.	66	SZONYI SUZUKI	HUN HK2	9:33.2	2:09.5	47.	67	DORČIKOVÁ VAZ	SVK HK1	0:30:55.0	0	0:30:55.0	5:46.2 0:49.4
48.	54	KOČIŠ HONDA	SVK 7	9:33.2	2:09.5	48.	56	KUBACKA HONDA	SVK 7	0:31:00.5	20	0:31:20.5	6:11.7 0:25.5
49.	67	DORČIKOVÁ VAZ	SVK HK1	9:57.5	2:33.8	49.	50	IVAN BMW	SVK 4	0:30:04.0	90	0:31:34.0	6:25.2 0:13.5
50.	56	KUBACKA HONDA	SVK 7	10:03.8	2:40.1	50.	54	KOČIŠ HONDA	SVK 7	0:30:10.6	240	0:34:10.6	9:01.8 2:36.6
51.	50	IVAN BMW	SVK 4	10:03.9	2:40.2	51.	30	LASKOWSKI FORD	LVA 6	0:37:32.5	0	0:37:32.5	12:23.7 3:21.9
52.	69	SZENDERÁK ŠKODA	SVK STRHP	16:44.8	9:21.1	52.	69	SZENDERÁK ŠKODA	SVK STRHP	0:56:23.3	0	0:56:23.3	31:14.5 18:50.8