



50.Garrett RALLY KOŠICE

12.-14.07.2024



Priebežné neoficiálne poradie po RS 6

Rally Košice - 2.etapa

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	GRZYB ŠKODA	POL 2	7:26.1		1.	2	GRZYB ŠKODA	POL 2	0:07:26.1	0	0:07:26.1	
2.	1	MELICHÁREK FORD	SVK 11	7:26.7	0:00.6	2.	1	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:07:26.7	0	0:07:26.7	0:00.6 0:00.6
3.	3	SZEJA ŠKODA	POL 2	7:30.1	0:04.0	3.	3	SZEJA ŠKODA	POL 2	0:07:30.1	0	0:07:30.1	0:04.0 0:03.4
4.	5	BYŠKINIEWICZ ŠKODA	POL 2	7:30.3	0:04.2	4.	8	MATULKA ŠKODA	POL 2	0:07:30.3	0	0:07:30.3	0:04.2 0:00.2
5.	8	MATULKA ŠKODA	POL 2	7:30.3	0:04.2	5.	5	BYŠKINIEWICZ ŠKODA	POL 2	0:07:30.3	0	0:07:30.3	0:04.2 0:00.0
6.	10	GABRYŚ ŠKODA	POL 2	7:35.4	0:09.3	6.	10	GABRYŚ ŠKODA	POL 2	0:07:35.4	0	0:07:35.4	0:09.3 0:05.1
7.	15	KWIATKOWSKI ŠKODA	POL 2	7:41.6	0:15.5	7.	15	KWIATKOWSKI ŠKODA	POL 2	0:07:41.6	0	0:07:41.6	0:15.5 0:06.2
8.	9	MAJERČÁK FORD	SVK 2	7:42.3	0:16.2	8.	9	MAJERČÁK FORD	SVK 2	0:07:42.3	0	0:07:42.3	0:16.2 0:00.7
9.	11	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	7:46.4	0:20.3	9.	11	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	0:07:46.4	0	0:07:46.4	0:20.3 0:04.1
10.	7	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	7:51.0	0:24.9	10.	7	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:07:51.0	0	0:07:51.0	0:24.9 0:04.6
11.	16	FUSKO ŠKODA	SVK 2	7:52.6	0:26.5	11.	16	FUSKO ŠKODA	SVK 2	0:07:52.6	0	0:07:52.6	0:26.5 0:01.6
12.	17	KOWALCZYK RENAULT	POL 3	7:52.8	0:26.7	12.	17	KOWALCZYK RENAULT	POL 3	0:07:52.8	0	0:07:52.8	0:26.7 0:00.2
13.	12	ULANOWSKI HYUNDAI	POL 2	7:54.2	0:28.1	13.	12	ULANOWSKI HYUNDAI	POL 2	0:07:54.2	0	0:07:54.2	0:28.1 0:01.4
14.	14	TOCHOWICZ CITROEN	POL 2	7:55.0	0:28.9	14.	14	TOCHOWICZ CITROEN	POL 2	0:07:55.0	0	0:07:55.0	0:28.9 0:00.8
15.	22	MAGYAR FORD	SVK 6	8:04.6	0:38.5	15.	22	MAGYAR FORD	SVK 6	0:08:04.6	0	0:08:04.6	0:38.5 0:09.6
16.	21	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	8:06.6	0:40.5	16.	21	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:08:06.6	0	0:08:06.6	0:40.5 0:02.0
17.	20	KEKEŇÁK FORD	SVK 11	8:06.8	0:40.7	17.	20	KEKEŇÁK FORD	SVK 11	0:08:06.8	0	0:08:06.8	0:40.7 0:00.2
18.	23	BAFFY FORD	SVK 6	8:08.8	0:42.7	18.	23	BAFFY FORD	SVK 6	0:08:08.8	0	0:08:08.8	0:42.7 0:02.0
19.	18	DŁUGOSZ FORD	POL 3	8:12.0	0:45.9	19.	18	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:08:12.0	0	0:08:12.0	0:45.9 0:03.2
20.	25	ŠANDREJ MITSUBISHI	SVK 11	8:12.5	0:46.4	20.	25	ŠANDREJ MITSUBISHI	SVK 11	0:08:12.5	0	0:08:12.5	0:46.4 0:00.5
21.	32	BUTYŇSKI RENAULT	POL 4	8:13.0	0:46.9	21.	32	BUTYŇSKI RENAULT	POL 4	0:08:13.0	0	0:08:13.0	0:46.9 0:00.5
22.	24	KOIŠ FORD	SVK 6	8:16.3	0:50.2	22.	24	KOIŠ FORD	SVK 6	0:08:16.3	0	0:08:16.3	0:50.2 0:03.3
23.	6	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	8:18.3	0:52.2	23.	6	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:08:18.3	0	0:08:18.3	0:52.2 0:02.0
24.	31	GAZDA RENAULT	POL 4	8:18.8	0:52.7	24.	31	GAZDA RENAULT	POL 4	0:08:18.8	0	0:08:18.8	0:52.7 0:00.5
25.	34	POLOVKA CITROEN	SVK 5	8:23.0	0:56.9	25.	34	POLOVKA CITROEN	SVK 5	0:08:23.0	0	0:08:23.0	0:56.9 0:04.2
26.	26	TALIK SUBARU	POL NAT2	8:23.7	0:57.6	26.	26	TALIK SUBARU	POL NAT2	0:08:23.7	0	0:08:23.7	0:57.6 0:00.7
27.	38	KECER FORD	SVK 15	8:23.8	0:57.7	27.	38	KECER FORD	SVK 15	0:08:23.8	0	0:08:23.8	0:57.7 0:00.1

28.	33	JACŠIN FORD	SVK 6	8:26.1	1:00.0	28.	33	JACŠIN FORD	SVK 6	0:08:26.1	0	0:08:26.1	1:00.0 0:02.3
29.	28	PAZDERÁK MITSUBISHI	SVK 3	8:26.3	1:00.2	29.	28	PAZDERÁK MITSUBISHI	SVK 3	0:08:26.3	0	0:08:26.3	1:00.2 0:00.2
30.	36	RACHFAŁ PEUGEOT	POL 6	8:28.3	1:02.2	30.	36	RACHFAŁ PEUGEOT	POL 6	0:08:28.3	0	0:08:28.3	1:02.2 0:02.0
31.	48	ANASZKIEWICZ HONDA	POL NAT4	8:28.7	1:02.6	31.	48	ANASZKIEWICZ HONDA	POL NAT4	0:08:28.7	0	0:08:28.7	1:02.6 0:00.4
32.	39	STANDO OPEL	POL 4R2	8:29.8	1:03.7	32.	39	STANDO OPEL	POL 4R2	0:08:29.8	0	0:08:29.8	1:03.7 0:01.1
33.	41	LENGER FORD	SVK 15	8:31.6	1:05.5	33.	41	LENGER FORD	SVK 15	0:08:31.6	0	0:08:31.6	1:05.5 0:01.8
34.	27	MAJ SUBARU	POL NAT2	8:35.7	1:09.6	34.	27	MAJ SUBARU	POL NAT2	0:08:35.7	0	0:08:35.7	1:09.6 0:04.1
35.	40	PIESKO PEUGEOT	POL 4R2	8:37.2	1:11.1	35.	40	PIESKO PEUGEOT	POL 4R2	0:08:37.2	0	0:08:37.2	1:11.1 0:01.5
36.	47	JANUCHTA CITROEN	POL NAT4	8:39.2	1:13.1	36.	47	JANUCHTA CITROEN	POL NAT4	0:08:39.2	0	0:08:39.2	1:13.1 0:02.0
37.	42	KLIK BMW	SVK 4	8:40.2	1:14.1	37.	42	KLIK BMW	SVK 4	0:08:40.2	0	0:08:40.2	1:14.1 0:01.0
38.	49	HUDY HONDA	SVK 7	8:45.1	1:19.0	38.	49	HUDY HONDA	SVK 7	0:08:45.1	0	0:08:45.1	1:19.0 0:04.9
39.	44	SLAMČIK HONDA	SVK 7	8:45.8	1:19.7	39.	44	SLAMČIK HONDA	SVK 7	0:08:45.8	0	0:08:45.8	1:19.7 0:00.7
40.	61	MOLGO FORD	POL HK4	8:46.4	1:20.3	40.	61	MOLGO FORD	POL HK4	0:08:46.4	0	0:08:46.4	1:20.3 0:00.6
41.	43	KRIŠANDA HONDA	SVK 7	8:46.5	1:20.4	41.	43	KRIŠANDA HONDA	SVK 7	0:08:46.5	0	0:08:46.5	1:20.4 0:00.1
42.	35	JUREČKA TOYOTA	SVK 4	8:51.5	1:25.4	42.	35	JUREČKA TOYOTA	SVK 4	0:08:51.5	0	0:08:51.5	1:25.4 0:05.0
43.	45	PECUCH LADA	SVK 4	8:53.3	1:27.2	43.	45	PECUCH LADA	SVK 4	0:08:53.3	0	0:08:53.3	1:27.2 0:01.8
44.	37	KLUST FORD	SVK 6	9:00.6	1:34.5	44.	37	KLUST FORD	SVK 6	0:09:00.6	0	0:09:00.6	1:34.5 0:07.3
45.	64	KALAPÁCS OPEL	HUN HK1	9:03.4	1:37.3	45.	64	KALAPÁCS OPEL	HUN HK1	0:09:03.4	0	0:09:03.4	1:37.3 0:02.8
46.	46	PAPAJ RENAULT	POL NAT4	9:04.5	1:38.4	46.	46	PAPAJ RENAULT	POL NAT4	0:09:04.5	0	0:09:04.5	1:38.4 0:01.1
47.	50	IVAN BMW	SVK 4	9:08.7	1:42.6	47.	50	IVAN BMW	SVK 4	0:09:08.7	0	0:09:08.7	1:42.6 0:04.2
48.	51	KOVÁČIK LADA	SVK 4	9:15.6	1:49.5	48.	51	KOVÁČIK LADA	SVK 4	0:09:15.6	0	0:09:15.6	1:49.5 0:06.9
49.	52	JOBÁGY FORD	HUN 8	9:18.0	1:51.9	49.	52	JOBÁGY FORD	HUN 8	0:09:18.0	0	0:09:18.0	1:51.9 0:02.4
50.	66	SZONYI SUZUKI	HUN HK2	9:41.0	2:14.9	50.	66	SZONYI SUZUKI	HUN HK2	0:09:41.0	0	0:09:41.0	2:14.9 0:23.0
51.	54	KOČIŠ HONDA	SVK 7	9:46.0	2:19.9	51.	54	KOČIŠ HONDA	SVK 7	0:09:46.0	0	0:09:46.0	2:19.9 0:05.0
52.	62	KRAJČOVIČ ŠKODA	SVK HK2	9:46.6	2:20.5	52.	62	KRAJČOVIČ ŠKODA	SVK HK2	0:09:46.6	0	0:09:46.6	2:20.5 0:00.6
53.	56	KUBACKA HONDA	SVK 7	10:05.3	2:39.2	53.	56	KUBACKA HONDA	SVK 7	0:10:05.3	0	0:10:05.3	2:39.2 0:18.7
54.	67	DORČIKOVÁ VAZ	SVK HK1	10:06.1	2:40.0	54.	67	DORČIKOVÁ VAZ	SVK HK1	0:10:06.1	0	0:10:06.1	2:40.0 0:00.8
55.	69	SZENDERÁK ŠKODA	SVK STRHP	16:25.9	8:59.8	55.	69	SZENDERÁK ŠKODA	SVK STRHP	0:16:25.9	0	0:16:25.9	8:59.8 6:19.8
56.	30	LASKOWSKI FORD	LVA 6	18:42.0	11:15.9	56.	30	LASKOWSKI FORD	LVA 6	0:18:42.0	0	0:18:42.0	11:15.9 2:16.1