

Priebežné neoficiálne poradie po RS 1

MMSR - Rally Košice

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	GRZYB ŠKODA	POL 2	4:49.8		1.	2	GRZYB ŠKODA	POL 2	0:04:49.8	0	0:04:49.8	
2.	1	MELICHÁREK FORD	SVK 11	4:58.4	0:08.6	2.	1	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:04:58.4	0	0:04:58.4	0:08.6 0:08.6
3.	10	GABRYŠ ŠKODA	POL 2	5:02.2	0:12.4	3.	10	GABRYŠ ŠKODA	POL 2	0:05:02.2	0	0:05:02.2	0:12.4 0:03.8
4.	7	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	5:05.1	0:15.3	4.	7	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:05:05.1	0	0:05:05.1	0:15.3 0:02.9
5.	11	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	5:07.3	0:17.5	5.	11	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	0:05:07.3	0	0:05:07.3	0:17.5 0:02.2
6.	9	MAJERČÁK FORD	SVK 2	5:12.8	0:23.0	6.	9	MAJERČÁK FORD	SVK 2	0:05:12.8	0	0:05:12.8	0:23.0 0:05.5
7.	17	KOWALCZYK RENAULT	POL 3	5:12.9	0:23.1	7.	17	KOWALCZYK RENAULT	POL 3	0:05:12.9	0	0:05:12.9	0:23.1 0:00.1
8.	22	MAGYAR FORD	SVK 6	5:21.4	0:31.6	8.	22	MAGYAR FORD	SVK 6	0:05:21.4	0	0:05:21.4	0:31.6 0:08.5
9.	18	DŁUGOSZ FORD	POL 3	5:25.5	0:35.7	9.	18	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:05:25.5	0	0:05:25.5	0:35.7 0:04.1
10.	21	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	5:27.1	0:37.3	10.	21	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:05:27.1	0	0:05:27.1	0:37.3 0:01.6
11.	23	BAFFY FORD	SVK 6	5:28.3	0:38.5	11.	23	BAFFY FORD	SVK 6	0:05:28.3	0	0:05:28.3	0:38.5 0:01.2
12.	16	FUSKO ŠKODA	SVK 2	5:32.1	0:42.3	12.	16	FUSKO ŠKODA	SVK 2	0:05:32.1	0	0:05:32.1	0:42.3 0:03.8
13.	19	BÉREŠ OPEL	SVK 4	5:34.4	0:44.6	13.	19	BÉREŠ OPEL	SVK 4	0:05:34.4	0	0:05:34.4	0:44.6 0:02.3
14.	25	ŠANDREJ MITSUBISHI	SVK 11	5:35.0	0:45.2	14.	25	ŠANDREJ MITSUBISHI	SVK 11	0:05:35.0	0	0:05:35.0	0:45.2 0:00.6
15.	24	KOIŠ FORD	SVK 6	5:37.4	0:47.6	15.	24	KOIŠ FORD	SVK 6	0:05:37.4	0	0:05:37.4	0:47.6 0:02.4
16.	30	LASKOWSKI FORD	LVA 6	5:37.5	0:47.7	16.	30	LASKOWSKI FORD	LVA 6	0:05:37.5	0	0:05:37.5	0:47.7 0:00.1
17.	34	POLOVKA CITROEN	SVK 5	5:39.1	0:49.3	17.	34	POLOVKA CITROEN	SVK 5	0:05:39.1	0	0:05:39.1	0:49.3 0:01.6
18.	33	JACÍŠIN FORD	SVK 6	5:39.5	0:49.7	18.	33	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:05:39.5	0	0:05:39.5	0:49.7 0:00.4
19.	6	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	5:42.0	0:52.2	19.	6	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:05:42.0	0	0:05:42.0	0:52.2 0:02.5
20.	28	PAZDERÁK MITSUBISHI	SVK 3	5:45.4	0:55.6	20.	28	PAZDERÁK MITSUBISHI	SVK 3	0:05:45.4	0	0:05:45.4	0:55.6 0:03.4
21.	38	KECER FORD	SVK 15	5:51.4	1:01.6	21.	38	KECER FORD	SVK 15	0:05:51.4	0	0:05:51.4	1:01.6 0:06.0
22.	43	KRIŠANDA HONDA	SVK 7	5:52.3	1:02.5	22.	36	RACHFAŁ PEUGEOT	POL 6	0:05:52.3	0	0:05:52.3	1:02.5 0:00.9
23.	36	RACHFAŁ PEUGEOT	POL 6	5:52.3	1:02.5	23.	43	KRIŠANDA HONDA	SVK 7	0:05:52.3	0	0:05:52.3	1:02.5 0:00.0
24.	45	PECUCH LADA	SVK 4	5:56.8	1:07.0	24.	45	PECUCH LADA	SVK 4	0:05:56.8	0	0:05:56.8	1:07.0 0:04.5
25.	57	PODOLSKÝ RENAULT	SVK 7	5:57.6	1:07.8	25.	57	PODOLSKÝ RENAULT	SVK 7	0:05:57.6	0	0:05:57.6	1:07.8 0:00.8
26.	44	SLAMČIK HONDA	SVK 7	5:57.7	1:07.9	26.	20	KEKENÁK FORD	SVK 11	0:05:57.7	0	0:05:57.7	1:07.9 0:00.1
27.	20	KEKENÁK FORD	SVK 11	5:57.7	1:07.9	27.	44	SLAMČIK HONDA	SVK 7	0:05:57.7	0	0:05:57.7	1:07.9 0:00.0

28.	42	KLIK BMW	SVK 4	5:59.3	1:09.5	28.	42	KLIK BMW	SVK 4	0:05:59.3	0	0:05:59.3	1:09.5 0:01.6
29.	41	LENGER FORD	SVK 15	6:05.7	1:15.9	29.	41	LENGER FORD	SVK 15	0:06:05.7	0	0:06:05.7	1:15.9 0:06.4
30.	49	HUDY HONDA	SVK 7	6:07.0	1:17.2	30.	49	HUDY HONDA	SVK 7	0:06:07.0	0	0:06:07.0	1:17.2 0:01.3
31.	53	RADO HONDA	HUN 7	6:15.5	1:25.7	31.	53	RADO HONDA	HUN 7	0:06:15.5	0	0:06:15.5	1:25.7 0:08.5
32.	35	JUREČKA TOYOTA	SVK 4	6:16.0	1:26.2	32.	35	JUREČKA TOYOTA	SVK 4	0:06:16.0	0	0:06:16.0	1:26.2 0:00.5
33.	50	IVAN BMW	SVK 4	6:16.8	1:27.0	33.	50	IVAN BMW	SVK 4	0:06:16.8	0	0:06:16.8	1:27.0 0:00.8
34.	37	KLUST FORD	SVK 6	6:28.0	1:38.2	34.	37	KLUST FORD	SVK 6	0:06:28.0	0	0:06:28.0	1:38.2 0:11.2
35.	52	JOBÁGY FORD	HUN 8	6:37.3	1:47.5	35.	52	JOBÁGY FORD	HUN 8	0:06:37.3	0	0:06:37.3	1:47.5 0:09.3
36.	51	KOVÁČIK LADA	SVK 4	6:48.0	1:58.2	36.	51	KOVÁČIK LADA	SVK 4	0:06:48.0	0	0:06:48.0	1:58.2 0:10.7
37.	54	KOČIŠ HONDA	SVK 7	6:53.9	2:04.1	37.	54	KOČIŠ HONDA	SVK 7	0:06:53.9	0	0:06:53.9	2:04.1 0:05.9
38.	56	KUBACKA HONDA	SVK 7	7:08.0	2:18.2	38.	56	KUBACKA HONDA	SVK 7	0:07:08.0	0	0:07:08.0	2:18.2 0:14.1