

Priebežné neoficiálne poradie po RS 8

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	3:16.1		1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	0:35:29.4	0	0:35:29.4	
2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	3:18.9	0:02.8	2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	0:35:49.8	0	0:35:49.8	0:20.4 0:20.4
3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	3:22.8	0:06.7	3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	0:36:30.1	0	0:36:30.1	1:00.7 0:40.3
4.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	3:24.4	0:08.3	4.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:36:40.4	0	0:36:40.4	1:11.0 0:10.3
5.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	3:24.9	0:08.8	5.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	0:37:35.8	0	0:37:35.8	2:06.4 0:55.4
6.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	3:25.6	0:09.5	6.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	0:37:40.9	0	0:37:40.9	2:11.5 0:05.1
7.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	3:29.9	0:13.8	7.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	0:38:09.4	0	0:38:09.4	2:40.0 0:28.5
8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	3:33.4	0:17.3	8.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	0:38:48.5	0	0:38:48.5	3:19.1 0:39.1
9.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	3:33.9	0:17.8	9.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	0:38:52.7	0	0:38:52.7	3:23.3 0:04.2
10.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	3:35.2	0:19.1	10.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:38:54.9	0	0:38:54.9	3:25.5 0:02.2
11.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	3:35.5	0:19.4	11.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	0:39:05.1	0	0:39:05.1	3:35.7 0:10.2
12.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	3:36.0	0:19.9	12.	25	PEŠL FORD	CZE P2	0:39:11.3	0	0:39:11.3	3:41.9 0:06.2
13.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	3:38.5	0:22.4	13.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	0:39:31.5	0	0:39:31.5	4:02.1 0:20.2
14.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	3:38.6	0:22.5	14.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	0:39:38.9	0	0:39:38.9	4:09.5 0:07.4
15.	25	PEŠL FORD	CZE P2	3:39.3	0:23.2	15.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	0:39:41.3	0	0:39:41.3	4:11.9 0:02.4
16.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	3:39.8	0:23.7	16.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:39:58.9	0	0:39:58.9	4:29.5 0:17.6
17.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	3:41.4	0:25.3	17.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	0:40:18.1	0	0:40:18.1	4:48.7 0:19.2
18.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	3:42.2	0:26.1	18.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:40:30.3	0	0:40:30.3	5:00.9 0:12.2
19.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	3:42.3	0:26.2	19.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	0:40:39.1	0	0:40:39.1	5:09.7 0:08.8
20.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	3:43.3	0:27.2	20.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	0:40:39.5	0	0:40:39.5	5:10.1 0:00.4
21.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	3:43.9	0:27.8	21.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	0:40:41.7	0	0:40:41.7	5:12.3 0:02.2
22.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	3:44.0	0:27.9	22.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	0:40:43.1	0	0:40:43.1	5:13.7 0:01.4
23.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	3:44.1	0:28.0	23.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	0:40:46.2	0	0:40:46.2	5:16.8 0:03.1
24.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	3:46.4	0:30.3	24.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	0:40:53.6	0	0:40:53.6	5:24.2 0:07.4
25.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	3:46.7	0:30.6	25.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	0:40:55.2	0	0:40:55.2	5:25.8 0:01.6
26.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	3:49.3	0:33.2	26.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	0:40:56.0	0	0:40:56.0	5:26.6 0:00.8
27.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	3:49.3	0:33.2	27.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	0:40:56.2	30	0:41:26.2	5:56.8 0:30.2
28.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	3:50.0	0:33.9	28.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	0:41:33.6	0	0:41:33.6	6:04.2 0:07.4

29.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	3:50.0	0:33.9	29.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:41:37.6	0	0:41:37.6	6:08.2 0:04.0
30.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	3:50.4	0:34.3	30.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	0:41:42.0	0	0:41:42.0	6:12.6 0:04.4
31.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	3:50.6	0:34.5	31.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	0:41:48.3	0	0:41:48.3	6:18.9 0:06.3
32.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	3:50.8	0:34.7	32.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	0:41:55.9	0	0:41:55.9	6:26.5 0:07.6
33.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	3:51.7	0:35.6	33.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	0:42:09.4	0	0:42:09.4	6:40.0 0:13.5
34.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	3:51.7	0:35.6	34.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	0:42:10.4	0	0:42:10.4	6:41.0 0:01.0
35.	63	KACÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	3:52.7	0:36.6	35.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	0:42:14.2	0	0:42:14.2	6:44.8 0:03.8
36.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	3:53.5	0:37.4	36.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:42:15.3	0	0:42:15.3	6:45.9 0:01.1
37.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	3:54.0	0:37.9	37.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	0:42:20.8	0	0:42:20.8	6:51.4 0:05.5
38.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	3:54.1	0:38.0	38.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	0:42:26.3	0	0:42:26.3	6:56.9 0:05.5
39.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	3:55.5	0:39.4	39.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	0:42:43.3	0	0:42:43.3	7:13.9 0:17.0
40.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	3:56.0	0:39.9	40.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	0:42:13.4	30	0:42:43.4	7:14.0 0:00.1
41.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	3:56.2	0:40.1	41.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	0:42:48.2	0	0:42:48.2	7:18.8 0:04.8
42.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	3:56.2	0:40.1	42.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	0:42:54.9	0	0:42:54.9	7:25.5 0:06.7
43.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	3:57.9	0:41.8	43.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:42:55.1	0	0:42:55.1	7:25.7 0:00.2
44.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	3:58.0	0:41.9	44.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	0:42:58.0	0	0:42:58.0	7:28.6 0:02.9
45.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	3:58.5	0:42.4	45.	63	KACÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:42:34.6	30	0:43:04.6	7:35.2 0:06.6
46.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	3:58.7	0:42.6	46.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	0:43:14.2	0	0:43:14.2	7:44.8 0:09.6
47.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	3:58.7	0:42.6	47.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	0:43:14.9	0	0:43:14.9	7:45.5 0:00.7
48.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	3:59.6	0:43.5	48.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	0:42:46.5	30	0:43:16.5	7:47.1 0:01.6
49.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	3:59.9	0:43.8	49.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	0:43:17.5	0	0:43:17.5	7:48.1 0:01.0
50.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	4:00.7	0:44.6	50.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	0:43:26.9	0	0:43:26.9	7:57.5 0:09.4
51.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	4:01.2	0:45.1	51.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:43:28.3	0	0:43:28.3	7:58.9 0:01.4
52.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	4:01.6	0:45.5	52.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	0:43:50.7	0	0:43:50.7	8:21.3 0:22.4
53.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	4:06.4	0:50.3	53.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	0:44:00.2	0	0:44:00.2	8:30.8 0:09.5
54.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	4:06.8	0:50.7	54.	85	KECER FORD	SVK 15	0:43:51.8	10	0:44:01.8	8:32.4 0:01.6
55.	66	MATEJČKA OPEL	SVK 5	4:07.8	0:51.7	55.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	0:44:14.2	0	0:44:14.2	8:44.8 0:12.4
56.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	4:08.4	0:52.3	56.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	0:44:20.5	0	0:44:20.5	8:51.1 0:06.3
57.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	4:08.7	0:52.6	57.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	0:44:34.7	0	0:44:34.7	9:05.3 0:14.2
58.	85	KECER FORD	SVK 15	4:09.1	0:53.0	58.	66	MATEJČKA OPEL	SVK 5	0:44:44.5	0	0:44:44.5	9:15.1 0:09.8
59.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	4:09.3	0:53.2	59.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	0:44:45.5	0	0:44:45.5	9:16.1 0:01.0
60.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	4:09.4	0:53.3	60.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	0:44:48.0	0	0:44:48.0	9:18.6 0:02.5
61.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	4:09.4	0:53.3	61.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	0:44:52.1	0	0:44:52.1	9:22.7 0:04.1

62.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	4:10.7	0:54.6	62.	84	KLIK BMW	SVK 4	0:44:53.5	0	0:44:53.5	9:24.1 0:01.4
63.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	4:11.7	0:55.6	63.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	0:44:53.8	0	0:44:53.8	9:24.4 0:00.3
64.	84	KLIK BMW	SVK 4	4:13.2	0:57.1	64.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	0:45:00.5	0	0:45:00.5	9:31.1 0:06.7
65.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	4:13.4	0:57.3	65.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	0:45:06.5	0	0:45:06.5	9:37.1 0:06.0
66.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	4:13.5	0:57.4	66.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	0:45:19.8	0	0:45:19.8	9:50.4 0:13.3
67.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	4:14.2	0:58.1	67.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	0:45:20.3	0	0:45:20.3	9:50.9 0:00.5
68.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	4:15.2	0:59.1	68.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	0:45:38.8	0	0:45:38.8	10:09.4 0:18.5
69.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	4:16.0	0:59.9	69.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	0:45:41.2	0	0:45:41.2	10:11.8 0:02.4
70.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	4:16.7	1:00.6	70.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	0:45:42.8	0	0:45:42.8	10:13.4 0:01.6
71.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	4:17.0	1:00.9	71.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	0:45:45.7	0	0:45:45.7	10:16.3 0:02.9
72.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	4:18.0	1:01.9	72.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	0:46:09.8	0	0:46:09.8	10:40.4 0:24.1
73.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	4:18.0	1:01.9	73.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	0:46:13.3	0	0:46:13.3	10:43.9 0:03.5
74.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	4:21.2	1:05.1	74.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	0:46:15.0	0	0:46:15.0	10:45.6 0:01.7
75.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	4:21.6	1:05.5	75.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	0:46:35.5	0	0:46:35.5	11:06.1 0:20.5
76.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	4:24.3	1:08.2	76.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	0:46:50.0	0	0:46:50.0	11:20.6 0:14.5
77.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	4:25.5	1:09.4	77.	86	LENGER FORD	SVK 15	0:46:50.7	0	0:46:50.7	11:21.3 0:00.7
78.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	4:26.6	1:10.5	78.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	0:46:54.9	0	0:46:54.9	11:25.5 0:04.2
79.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	4:27.0	1:10.9	79.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	0:47:09.2	0	0:47:09.2	11:39.8 0:14.3
80.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	4:28.4	1:12.3	80.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	0:47:26.5	0	0:47:26.5	11:57.1 0:17.3
81.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	4:30.2	1:14.1	81.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	0:47:56.6	0	0:47:56.6	12:27.2 0:30.1
82.	86	LENGER FORD	SVK 15	4:31.0	1:14.9	82.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	0:48:08.8	0	0:48:08.8	12:39.4 0:12.2
83.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	4:31.3	1:15.2	83.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	0:48:17.6	10	0:48:27.6	12:58.2 0:18.8
84.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	4:32.3	1:16.2	84.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	0:48:31.7	0	0:48:31.7	13:02.3 0:04.1
85.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	4:32.8	1:16.7	85.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	0:48:33.2	0	0:48:33.2	13:03.8 0:01.5
86.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	4:37.7	1:21.6	86.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	0:48:43.5	0	0:48:43.5	13:14.1 0:10.3
87.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	4:39.3	1:23.2	87.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	0:48:21.5	30	0:48:51.5	13:22.1 0:08.0
88.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	4:39.5	1:23.4	88.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	0:49:03.4	0	0:49:03.4	13:34.0 0:11.9
89.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	4:40.7	1:24.6	89.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	0:49:14.8	0	0:49:14.8	13:45.4 0:11.4
90.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	4:41.1	1:25.0	90.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	0:49:26.6	0	0:49:26.6	13:57.2 0:11.8
91.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	4:42.8	1:26.7	91.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	0:50:02.8	0	0:50:02.8	14:33.4 0:36.2
92.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	4:42.8	1:26.7	92.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	0:50:28.5	0	0:50:28.5	14:59.1 0:25.7
93.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	4:43.7	1:27.6	93.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	0:50:36.7	0	0:50:36.7	15:07.3 0:08.2
94.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	4:45.5	1:29.4	94.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	0:51:45.3	0	0:51:45.3	16:15.9 1:08.6

95.	201	ČERNÝ BMW	CZE	4:52.5	1:36.4	95.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE	0:52:43.0	0	0:52:43.0	17:13.6 0:57.7
			E4						RN10				
96.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE	4:52.9	1:36.8	96.	102	GREPL RENAULT	CZE	0:50:06.7	190	0:53:16.7	17:47.3 0:33.7
			8						RN10				
97.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE	5:16.5	2:00.4	97.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE	0:55:57.5	0	0:55:57.5	20:28.1 2:40.8
			RN10						E1				
98.	226	KALNÝ NISSAN	CZE	5:20.1	2:04.0	98.	226	KALNÝ NISSAN	CZE	0:56:49.1	0	0:56:49.1	21:19.7 0:51.6
			F6						F6				
99.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE	5:20.2	2:04.1	99.	220	BURGET ŠKODA	CZE	1:02:43.1	80	1:04:03.1	28:33.7 7:14.0
			E1						C1				
100.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE	6:14.2	2:58.1	100.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE	1:05:08.8	0	1:05:08.8	29:39.4 1:05.7
			B2						B2				